

AR-343/2008

Originál - vlečár

ZMLUVA O STYKU DRÁH

č.5/2008 – T /ZA

uzatvorená v zmysle ustan. § 269 ods.2 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka
v znení neskorších predpisov

Zmluvné strany:

1. Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skratenej forme „ŽSR“

Klemensova 8, 813 61 Bratislava

Zapísané:

Obchodný register Okresného súdu Bratislava I,
Oddiel Po, Vložka č. 312/B

Štatutárny orgán:

Ing. Dalibor ZELENÝ, generálny riaditeľ ŽSR

Osoba oprávnená podpísať zmluvu:

Ing. Milan SOLÁRIK, riaditeľ Oblastného riaditeľstva Trnava

Adresa:

Železnice Slovenskej republiky
Oblastné riaditeľstvo Trnava
Ul. Bratislavská 2/A
917 02 Trnava

Bankové spojenie:

Všeobecná úverová banka, a.s.

Číslo účtu:

35-4700012/0200

IČO:

31364501

DIČ:

2020480121

IČ DPH:

SK2020480121

(ďalej len „ŽSR“)

2. Technická obnova a ochrana železníc, a.s.

Zapísaný:

Obchodný register Okresného súdu Žilina
Oddiel Sa, Vložka č. 10617/L

Štatutárny orgán:

Ing. Stanislav BOŘUTA – predseda predstavenstva

Adresa:

Sad SNP 667/10, 010 01 Žilina

Bankové spojenie:

ČSOB, a.s., pobočka Žilina

Číslo účtu:

25662713/7500

IČO:

43 861 105

DIČ:

2022502812

IČ DPH:

SK 2022502812

(ďalej len „vlečár“)

Článok I Predmet zmluvy

1. Predmetom tejto zmluvy je úprava práv a povinností vyplývajúcich zo zabezpečenia styku železničnej dráhy v správe ŽSR (ďalej len „železnica“) a vlečky Technická obnova a ochrana železníc, a.s., Sad SNP 667/10, 010 01 Žilina
2. Práva a povinnosti, ktoré nie sú upravené touto zmluvou, sa riadia ustanoveniami Obchodného zákonníka, Zákona o dráhach a jeho súvisiacich vyhlášok, všeobecne záväznými právnymi predpismi SR a ustanoveniami Sadzobníka vlečkových poplatkov TR 62 (ďalej len „TR 62“).

Článok II Zaústenie vlečky do železnice

1. Vlečka zaúšťuje do železnice v železničnej stanici Liptovský Mikuláš do koľaje č. 5c v km 257,876 výhybkou č.26, ktorá je v správe ŽSR.
2. Prevádzka na styku dráh sa zabezpečuje v zmysle ustanovení Zákona o dráhach, vyhlášky MDPT č. 250/1997 Z. z., ktorou sa vydáva dopravný poriadok dráh a podľa podmienok uvedených v tejto zmluve.
3. Prevádzka na vlečke sa zabezpečuje na základe Povolenia na prevádzkovanie dráhy ev. č. 1334/2008/P, vydaného Úradom pre reguláciu železničnej dopravy v zmysle Zákona o dráhach na dobu neurčitú.
4. Vlastníkom vlečky je Technická obnova a ochrana železníc, a.s., Sad SNP 667/10, 010 01 Žilina.
5. Tvar železničného zvršku na styku je A.
6. Spôsob zabezpečenia: Koľajisko v prípojnej stanici je v smere z vlečky kryté výkoľajkou Vk 4.

Článok III Správa a údržba odbočných a ostatných zariadení vlečky

1. ŽSR na vlastné náklady zabezpečia dohľad, údržbu, obsluhu, čistenie a mazanie odbočných zariadení vlečky, ktoré sú v správe ŽSR, a to :
 - a) výhybka č. 26
 - b) výkoľajka Vk 4, 1 jednoduchá a 1 kontrolná výmenová zámka výhybky č.26
2. Zabezpečenie údržby, opravy a mimoriadnych prehliadok ostatných zariadení vlečky v správe vlečkára vlečkár dohodne s dodávateľom výkonu na základe osobitnej zmluvy.

Článok IV Podmienky vykonávania obslúh vlečky

1. Pre zabezpečenie obslúh vlečky platí „Popis a obsluha vlečky“, ktorá je prílohou č. 1 tejto zmluvy. Postup pri vykonávaní obslúh spracujú spoločne ŽSR a vlečkár.
2. Miestom vzájomnej odovzdávky vozňov (odovzdávkové miesto) pre vozne odovzdávané na vlečku i z vlečky je koľaj vlečkára č. 1 v priestore medzi výhybkami V 4 a V 6.

Článok V

Osobitné práva a povinnosti zmluvných strán

1. Zmluvné strany sú povinné oznámiť si navzájom každú zmenu, ktorá má vplyv na ustanovenia tejto zmluvy a jej príloh v lehote do 15 dní. Tieto zmeny sa musia na podnet jednej zo zmluvných strán znovu prerokovať a upraviť ešte pred nadobudnutím ich platnosti. Návrh zmeny zašle tá zmluvná strana, ktorá požaduje zmenu. Návrh dodatku k zmluve, resp. návrh novej zmluvy spracuje ŽSR.
2. Zmluvné strany sa zaväzujú, že sa budú vzájomne informovať o všetkých skutočnostiach, ktoré majú vplyv na bezpečnosť prevádzky a osôb.
3. Zmluvné strany sa zaväzujú vzájomne si hlásiť pracovné úrazy a umožniť vykonávanie a spoluprácu pri vyšetrovaní pracovných úrazov, ku ktorým dôjde na vlečke za účasti zamestnancov. Vlečkár umožní za týmto účelom vstup orgánov ŽSR, vykonávajúcich vyšetrovanie do obvodu vlečky. Taktiež umožní vykonávanie kontrolnej činnosti nad výkonom služby zamestnancov ŽSR, ktorí sa zúčastňujú na vlečkovej a prípojovej prevádzke.
4. Zmluvné strany si vzájomne uhradia škody spôsobené porušením povinností, ktoré im ukladajú príslušné predpisy alebo táto zmluva.

Článok VI

Vyššia moc

1. Zmluvné strany sa dohodli, že nebudú niesť zodpovednosť za porušenia zmluvných podmienok, ktoré by zakladali nárok na náhradu škody alebo na iné sankcie pri udalostiach spôsobených vyššou mocou.
2. Vyššou mocou pre účely tejto zmluvy sa rozumejú všetky udalosti, ktoré neexistovali ku dňu podpisu tejto zmluvy alebo ktoré nemohli byť zmluvnými stranami predvídané, ktoré sa vyskytnú mimo zmluvných strán alebo ich poddodávateľov a v dôsledku ktorých nie je možné plniť zmluvu v lehotách a za podmienok v nej uvedených (ide napríklad o tieto udalosti: opatrenia vlády, požiar, záplavy, snehovú kalamitu, zemetrasenie, výbuch, štrajk, blokovanie alebo iné konflikty zo strany zamestnancov, nedostatok energie, epidémia, teroristický útok a p.).
3. V prípade, že ktorákoľvek zo zmluvných strán nie je schopná plniť záväzky tejto zmluvy vzhľadom na udalosť vyššej moci, ako aj po skončení takejto udalosti, je povinná vykonať všetky náležité opatrenia na zmiernenie dopadu udalosti vyššej moci.
4. Počas trvania vyššej moci bude plnenie povinností zmluvných strán ovplyvnených vyššou mocou pozastavené a nebudú uplatňované žiadne sankcie za oneskorené plnenie. Lehoty a podmienky dodávok, ktoré sú ovplyvňované týmito okolnosťami zmluvné strany upravujú tak, aby zohľadnili následky týchto udalostí.

Článok VII

Záverečné ustanovenia

1. ŽSR si vyhradzuje právo odstúpiť od zmluvy v prípade vyhlásenia konkurzu na majetok vlečkára v zmysle ustanovení zákona č. 7/2005 Z. z. o konkurze a reštrukturalizácii a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a to s účinnosťou od uverejnenia v Obchodnom vestníku, ako aj v prípade vstupu vlečkára do likvidácie. Toto odstúpenie oznámia ŽSR vlečkárovi písomne. Tým nie je dotknuté právo vlečkára konajúceho prostredníctvom správcu konkurznej podstaty dohodnúť so ŽSR formou dodatku k tejto zmluve plnenie záväzkov vlečkára voči ŽSR takým spôsobom, ktorý bude prijateľný pre obe zmluvné strany.
2. Zmluvný vzťah je možné ukončiť písomnou dohodou zmluvných strán alebo výpoveďou bez uvedenia dôvodu. Výpovedná lehota je 3 mesiace a začína plynúť prvým dňom mesiaca nasledujúceho po mesiaci, v ktorom bola písomná výpoveď doručená druhej zmluvnej strane.
3. Táto zmluva sa uzatvára na dobu určitú od 1.3.2008 do 29.2.2012.

4. Táto zmluva je vyhotovená v štyroch rovnopisoch, z ktorých dva obdrží vlečkár a dva ŽSR.
5. Zmluvný vzťah sa bude riadiť právnym poriadkom Slovenskej republiky. Spor bude riešiť príslušný súd SR.
6. Neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy je:
 - Príloha č. 1 – Popis a obsluha vlečky
 - Príloha č. 2 – Situačný plán vlečky
 - Príloha č. 3 – kópia Povolenia na prevádzkovanie dráhy – vlečky
7. Táto zmluva nadobúda platnosť a účinnosť dňom jej podpísania oprávnenými zástupcami zmluvných strán.

V Žiline dňa 20.2.2008.



Za ŽSR.

Ing. Milan Solárik
riaditeľ OR Trnava

Za vlečkára:



Ing. Stanislav BOŘUTA
predseda predstavenstva



TECHNICKÁ OBNOVA A OCHRANA ŽELEZNIC, a.s.
(TOOŽ)
Sad SNP 667/10
010 01 ŽILINA -3-
IČO: 43861105. IČ DPH: SK2022502812